



LINKS: Fette Beute – Bad Kissingen ist als Endverbrauchermesse extrem beliebt. MITTE: Bratwurstlieferant Waldemar Pig. RECHTS: Perfekte Campstimmung, über

ABENTEUER ALLRAD BAD KISSINGEN 2011

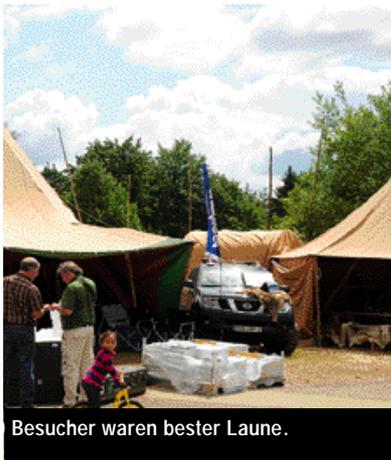
DIE OFFROAD-TREND-SHOW

Offroad-Happening, Mega-Event und Expo in einem: Bei der Abenteuer Allrad feiert sich die Szene so lässig wie sonst nirgends. OFF ROAD zeigt Ihnen die Trends für 2012

A large red banner with the words 'OFF ROAD' in white, stylized letters. The banner is hanging from a white tent structure. In the background, there is a white off-road vehicle with a roof rack. The scene is outdoors with other people and tents visible.

Beliebt bei Groß und Klein: Abenteuer Allrad Bad Kissingen 2012 – wir kommen gerne wieder!





Besucher waren bester Laune.



Mächtige Reise-Nummer und Weltpremiere in Kissingen: Der Lennson 3C ist das ultimative Fernreisegerät.

LENNSON 3C

PREMIERE

LeTec Chef **Andreas Lennarts** präsentiert weltexklusiv den Lennson 3C. Basis für diesen spektakulären Fernreise-Offroader ist ein Mercedes G Professional, der mit LeTec-Portalen versehen wird und eine Leichtbauwohnkabine trägt, die an Größe kaum zu überbieten sein



INFO: www.lennson.de

dürfte. „Ziel war es, ein hochgeländegängiges Fahrzeug zu konstruieren, das die Lücke zwischen Geländewagen und Lkw schließt“, so Lennarts. Auf den ersten Blick ist kaum zu erkennen, dass die LeTec-Mannschaft den G um 30 Zentimeter verbreitert hat, um damit bedeutend mehr Platz im Innenraum zu schaffen. Handwerklich sehr professionell, preislich ebenfalls ein Highlight: Der Einstieg beginnt bei satten 230 000 Euro.

ORZ MÜNCHEN

AMI-POWER

ORZ und V8-Motoren gehören zusammen wie die Queen und Großbritannien. Die



INFO: www.orz-muc.com

Optimal angepasst: Brutaler 392er-Hemi-Maschine (495 PS) im Wrangler.



Münchner Spezialisten um Patrick Schittko implantieren aktuell 392er-Hemi-Triebwerke in die gängigen Jeep-Modelle. Der 6,4er-VVT schickt brutale 495 Pferdestärken an den Getriebeausgang. Für einen kompletten Umbau (Räder, Fahrwerk, Motor inklusive Basisfahrzeug) müssen rund 110 000 Euro über den Tresen geschoben werden, bei Fahrzeuganlieferung schlägt der Motorumbau mit 45 000 Euro zu Buche. Fette Kohle – fette Karre, ein Muss für US-Fans.



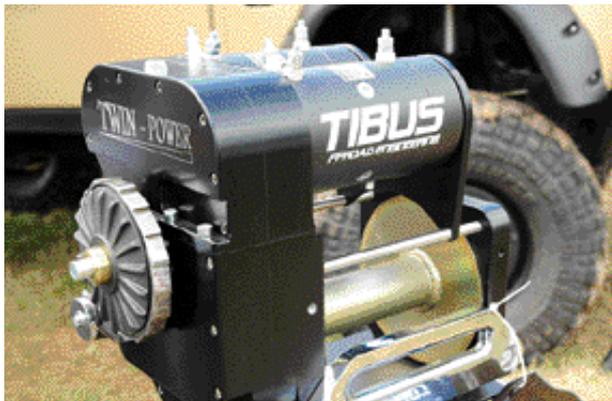
Mehr Dampf: CT26-Lader.

GARAGE COUTEAU/FRANKREICH

POWER-LADER

Mehr Leistung für alle Toyota HDJ 80 (12- und 24-Ventiler): Die Offroad-Profis aus Frankreich haben sich der Aufladung von Toyotas legendärer 80er-Serie angenommen. Der werksmäßig verbaute Turbolader CT26 wird grundlegend überarbeitet. Hierzu greifen die Jungs um Sylvain Couteau und Harry Grieshaber tief in seine Eingeweide ein. Verstärkte Speziallager, neue Welle, geändertes Schaufelrad und ein angepasstes Wastegate sorgen für deutlich mehr Druck aus niedrigen Drehzahlen (Original ab ca. 2100 U/min; Couteau ab 1200 U/min). Preis: 2500 Euro (neu). Zusätzlich im Angebot: GFK-Teile für alle J8 und J7, die von Roy Creations stammen. Verständigung kein Problem, Grieshaber spricht Deutsch!

INFO: www.garage-couteau.fr



Eyecatcher: Tibus Doppelkopfwinde mit zwei BOW-II-Motoren. 13,6 PS Leistung, Übersetzung nach Wunsch.

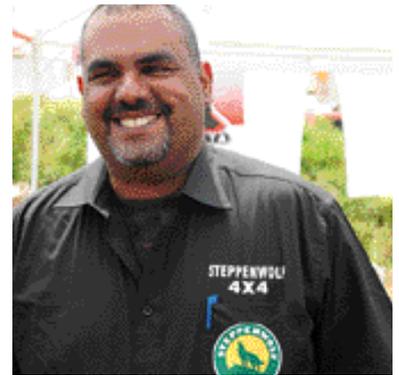
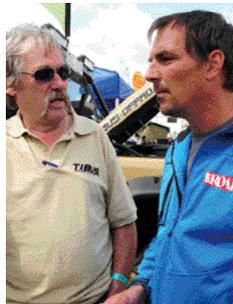
Kraft, wasserdichte Albright-Relais, ein mit Druckluft geschalteter Trommelfreilauf, verstärkte Zahnräder und gedichtete Kugellager die nötige Trophy-Performance. Unterschiedliche Rollenbreiten (bis zu 100 Meter Seil) und verschiedene Übersetzungen sind lieferbar. Preis für die 13,6-PS-Version: 4300 Euro. Die kleinere TW 12000 (11,2 PS) kostet 2350 Euro. Zudem bietet Tibus Bolt-on-Portale für Land Rover, Jeep, Mercedes und Toyota. Preise für den Achsskiz zwischen 10 000 und 12 000 Euro.

INFO: www.killraxles.com

TIBUS OFFROAD ENGINEERING

SCHNELL

Tibus LTD präsentiert die TW 15000, eine High-speedwinde für den Trophyeinsatz. Zwei BOW-II-Motoren liefern die nötige



STEPPENWOLF 4X4

OFFROAD AUS ISRAEL

Hinter Steppenwolf 4x4 verbirgt sich der Israeli Dror Harel. „Bei uns ist Off-roadsport sehr populär, daher haben wir uns mit unseren israelischen Partnern von Rasta 4x4 in Deutschland niedergelassen.“ Dror bietet allerhand interessante Produkte vom Easy-Wagenheber und Jemmy Jack über Booby Wassertanks bis hin zu aufblasbaren Bergekissen. Alle Produktnews im Netz.

INFO: www.steppenwolf4x4.de



Genial und einfach: Der Jemmy Jack (7 kg)



Lift Trax Bergekissen: Paarpreis 280 Euro.

ERRACAMPER TEROCK

FLEXIBEL WOHNEN

TerraCamper macht den T5 Rockton zum Reisemobil: Der Terock glänzt mit einem nahezu komplett herausnehmba-



Terock: T5 als Reisemobil.



INFO: www.terracamper.de

Das Terock-Messefahrzeug mit Vollausrüstung kostet circa 85 000 Euro.

ren Ausbau – sämtliche Technik sowie der 40-Liter-Wassertank sind in schmalen Seitenteilen untergebracht. Der Rest kann je nach Kundenwunsch flexibel gestaltet und ausgestattet werden: Optional gibt's ein verschieb- und klappbares Bett auf Dachhöhe, eine Spüle samt Abwassertank, flexibel einteilbare Schubladen und Schränke sowie das easy-Use-System mit Airline-Schienen und speziellen Halterungen für Taschen, Handys, Lampen und vieles mehr.

ALLRAD KEBA

LEICHT!

Land Cruiser-Spezialist Sigi Burg alias Allrad KEBA offeriert komplette GFK-Karosserien und Karosserieteile für Toyotas Kultobjekte der 4er-Serie. In Zusammenarbeit mit den Spezialisten von Weiss Design entstehen passgenaue Leichtbau-Repreteile der originalen Blech-Klassiker. Der Preis für eine Rohkarosserie beträgt knapp 3000 Euro. Für J7-Fernreisefans hat Burg eine begehbare GFK-Haube im Programm. Achtung: Land Cruiser-Treffen am 30./31.08 in Güglingen.



INFO: www.allrad-keba.de



J7-Haube – 10 Kilo leichter.



Traum-Duo: Eugen Eble und Matze Krüger.

DAKTEC

GANZ EASY

DAKTEC hat neue Stahlrohr-Aufbauten für Pick-ups im Programm. Mit dem einfachen System lassen sich Dachzelte über der Ladefläche montieren. Die Aufbauten können an Verzurrstreifen befestigt werden und sind so rückstandslos entfernbar.



DAKTEC-Aufbau an einem Nissan Navara.



Cooler Nummer: Karczmarzyks Trophy-Suzi

SK4X4 SPORTS

FÜR DIE „KLEINEN“

Sammy Karczmarzyk von SK4x4 hat sich der „artgerechten Geländewagenhaltung“ verschrieben. Vor allem im Suzuki-Business ist die kleine Firma sehr aktiv. Aber auch Fahrer anderer Fabrikate werden sich über das reichhaltige Angebot an Rallye- und Trophyteilen freuen.



ORC OFFROAD EXKLUSIV

WOHN-G

Hans-Erwin Bauer ist fester Bestandteil der Mercedes-Szene. Was uns ORC pünktlich zur 15. Abenteuer Allrad beschert, überrascht. Kennen die meisten ORC doch eher in schnellen GFK-Gs um Sekunden kämpfend. Nun präsentiert Bauer ein Reisemobil auf Pro-

fessional- oder PUR-Basis. Momentan wiegt das Komplettfahrzeug „G-CampPro“ rund 2700 Kilogramm, Ende 2011 wird eine extreme Leichtbauvariante mit 20 bis 30 Prozent Gewichtsreduktion nachgeschoben (Kohlefaser-Kabine). Der Preis für das rollende Luxus-Apartment fängt bei 109 000 Euro an.

INFO: www.unimog.de

TAUBENREUTHER

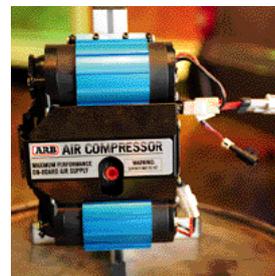
WARTEN ZU ENDE

Offroad-Spezialist Taubenreuther präsentiert stolz den ersten zivilen Wrangler J8. Das



INFO: www.taubenreuther.de

Einfach glücklich: Jürgen Teichert strahlt über den ersten Wrangler-J8-Pick-up.



Stärkster ARB-Kompressor.

Fahrzeug sollte ursprünglich dem Militär vorbehalten sein, doch die Mannschaft um Peter Taubenreuther und Jürgen Teichert reagierten schnell und sicherte sich eines der raren Exponate. Taubenreuther und Serie? Das geht nicht! Fahrwerk, Räder, Windenstoßstange und Winch sind die obligatorischen Anbauteile, ohne die kein Fahrzeug die Kulmbacher Hallen verlässt. Wir warten gespannt auf einen ersten Fahrbericht und bleiben am Ball – versprochen!

MALTEC

KOHLLEN-STOFF



Kurz & gut: Maltec bietet absolute Leichtbaulösungen.

In Sachen Leichtbau kaum zu toppen. Malte Asmus ist der Leichtbauguru der Offroad-Branche. Aufbauten aus Kohlefaser – vornehmlich für Toyota – findet man bei den Experten aus Nettetal en masse – ob für Reise, Expedition oder Rallye.

INFO: www.maltec.org

BRÜCKNER & HOFMANN GMBH

GEHEIM-EXPEDITION

Die Land Rover-Experten von Brückner & Hofmann haben in Zusammenarbeit mit Steppenwolf 4x4 einen Expeditionsausbau für den Discovery 4 entwickelt. Der komplette Baukasten ist an originalen Karosseriepunkten befestigt und kann so jederzeit spurlos ausgebaut werden.



INFO: www.brueckner-hofmann.de



Offroad-Extrem-Landy: Volvo-Portalachsen und Fox-Fahrwerk.

OFFROAD EXTREM

PORTAL-LR

Victory I kaputt, Rallye Range restlos ausgebrannt: Offroad Extrem-Chef Ralf Berlit schreitet zur Tat und baut kurzerhand ein neues Messeauto. Der



Fox-Händler und Volvo-Portalachsen-Beschaffer packt kurzerhand ein Stage-One-Fahrwerk unter die Vorderachse, hinten wird per Doppeldämpfer mit externem Reservoir gedämpft. Beide Lösungen veranschaulichen das Machbare und liegen pro Paket bei 2700 Euro. Portalachsen – überholt und mit Toyota-Scheibenbremsanlage versehen – liefert Ralf Berlit um 6000 Euro.

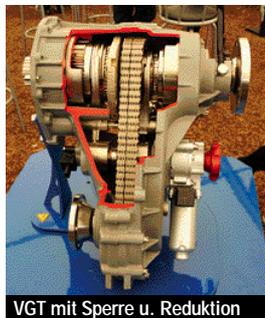
INFO: www.offroad-extrem.com

OBERAIGNER

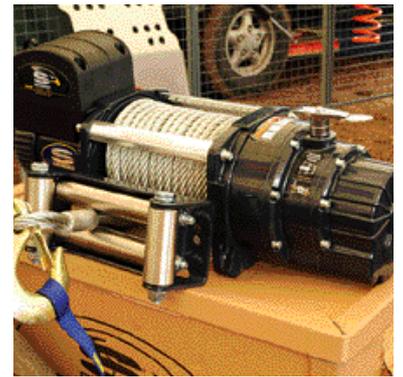
GANZ EIGENE WEGE

Oberaigner ist vor allem bekannt für seine 6x6-Umbauten auf Mercedes-Benz-Basis. Doch eigentlich ist die im österreichischen Nebelberg beheimatete Firma einer der führenden Spezialisten in der Entwicklung und Produktion von Automobil-Systemkomponenten. Oberaigner zeichnet verantwortlich für die Entwicklung und Komponentenerlieferung der Allradversionen von Mercedes Vito/Viano und Sprinter.

INFO: www.oberaigner.com



VGT mit Sperre u. Reduktion



4WARD4X4

MADE IN USA

4Ward4x4 bietet die neueste Winden-Generation aus den USA – Superwinch. Die Talon-Baureihe ist absolut wasserdicht, verfügt über ein neu entwickeltes, zweistufiges Planetengetriebe, ein neues Bremssystem und extrem belastbare Steuerrelais. In verschiedenen Ausführungen lieferbar, Preis und Ausstattung je nach Modell. Sicherlich eine interessante Alternative zu den gängigen Produkten am Markt.

INFO: www.4ward4x4.com